

## Plus Vite, Plus Haut, Plus Fort – PARIS 2024

J'ai su à Noël que ma candidature était retenue (*45000 Candidat(e)s qualifiés pour 300000 postulants dans le monde*) en tant que VOLONTAIRE aux JO de PARIS 2024, une énorme joie bien sûr.

Intégralement bénévole à 100 %, simplement, les tenues vestimentaires, un repas jour et les transports en commun Paris Île de France étaient pris en charge.

Au préalable de ma mission JO, il a fallu que je me familiarise avec les jeux sous forme de vidéos (10-12 H sur le web) et ensuite, une formation spécifique au centre des opérations flotte transport (1 jour)

Accréditation en poche, mon aventure JO a démarré lundi 22 Juillet.

Direction l'hippodrome d'Auteuil où je découvre un énorme parc de voitures, TOYOTA partenaire des JO a mis 2500 véhicules à notre disposition (pour 4500 Chauffeurs de toutes nationalités). 6 modèles de véhicules hautes gamme.

Chauffeur pour cette première session JO, je suis susceptible de transporter des Athlètes, Politiques, Dirigeants sportifs et en règle générale, toutes personnes accréditées.

Je suis donc amené à me rendre sur tous les sites olympiques de compétition, village olympique mais aussi les ambassades (Pakistan, Suède, Belge pour moi), aéroports et Hôtels.

De belles rencontres, des discussions intéressantes avec nos passagers comme ce fut le cas avec le Ministre des Sports du Luxembourg, M. Georges MISCHO, maîtrisant bien le français et parfait connaisseur de volley-ball, basket-ball et cyclisme.

Une très belle mission aussi lors de la première semaine, la prise en charge des rugbymen Fidjiens au Stade de France à destination du village olympique. Mais aussi un bel accueil à l'ambassade du Pakistan.

Des routes JO nous étaient dédiées, prioritaires nous avons accès à tous les sites avec l'aide des gendarmes, motards et CRS très bien représentés pour ces JO.

Du jamais vu en terme de sécurité, les forces de l'ordre étaient présentes sur tout le territoire parisien, dans toutes les rues et que dire des sites olympiques.

Très comique pour nous de « brûler » les feux rouges et passer par des sens interdits avec la complicité de la police.

Du fait de mon horaire (de 16 H à minuit), j'ai pu découvrir les sites historiques de jour et de nuit, la vasque, la tour Eiffel, les tuileries.....l'Arc de Triomphe, la place de l'étoile que je connais très bien désormais j'ai dû tourner autour plus de cent fois.

Pour Info, ce type de transport est une première aux JO, aucun pays n'avait mis en place cette logistique.

J'ai pu assister à des rencontres de rugby, volley, water-polo, vélo sur route .....soit à titre privé ou lors de moments d'attente au Stade de France par exemple.

Ma mission JO s'est terminée le mercredi 14 août, je suis rentré à Saint-Cast pour me ressourcer et respirer le bon air marin.

Dimanche 25 août, c'est le retour à la capitale pour les jeux paralympiques

Changement de métier pour cette deuxième mission : je suis affecté à l'Hôtel HYATT REGENCY ETOILE PARIS, partenaire des JO, un grand hôtel de 34 étages, 995 chambres et suites dont plus de 500 réservées par le COJO. Etage 34 : Une vue spectaculaire sur PARIS et ses plus beaux monuments.

Equipier transport, j'accompagne, guide, renseigne, aide une clientèle valide ou non (PMR), pour leurs déplacements sur les sites olympiques, par des transports en commun (bus).

Beaucoup de journalistes, photographes, bénévoles, sportifs, élus des comités sportifs Français et étrangers ont recours à ce mode de transport.

Mon premier Client accueilli lors de la cérémonie d'ouverture des JOP, Mercredi 28 août, est Philippe CROIZON, l'homme amputé des quatre membres qui a traversé la Manche à la nage en 2010. Un type sympa, plein d'humour.

J'ai rencontré Florent MANAUDOU, Tony ESTANGUET et bien d'autres sportifs paras médaillés lors de ces JOP 2024.

En parallèle, j'ai assisté à certaines soirées au Club France où les sportifs médaillés ou non, venaient chaque soir, proche du public, une ambiance de tonnerre.

J'ai eu le privilège d'avoir en main la torche olympique lors d'une réception à l'hôtel, un grand moment.

Extraordinaire, l'ambiance dans les stades lors des JO mais surtout pour les paralympiques ou rarement lors des JOP précédents, les stades faisaient le plein (*la TV Française a bien aidé et la vente de places à 15€, bien appréciée*)

Retour à la maison le mercredi 11 septembre, heureux de cette campagne JO estivale.

De très, très bons souvenirs et une grande fierté d'avoir contribué à la réussite de ce plus grand événement mondial, planétaire.

La France a apporté une véritable dynamique à ces jeux (Merci Tony ESTANGUET, un Monsieur formidable, simple, proche des gens.....)

Que dire de tous ces monuments mis en valeur lors des compétitions, grandioses.....merci la TV française. J'ai discuté avec quelques personnalités étrangères qui ont reconnu que la France a mis la barre haute.

Et le vélo dans tout cela : je faisais 36-50 kms/jour pour rejoindre mes sites de travail de jour et de nuit.

Les prochains JO ce sera à MILANO-CORTINA en février et mars 2026 pour les jeux d'hiver. D'ici là, il faut apprendre l'italien pour les futurs Bénévoles